



## 「先進医療の支払い実績」

皆様こんにちは。4月の生命保険の各社値上げを前に多くのご相談を頂いておりますので、今月は生命保険の話題をひとつ。

文：小川 康成

### 「そもそも、先進医療とは？」

- ① 厚生労働大臣が認めるもので、治療効果・実績が高いと認められ、保険治療対象外の主に最先端の医療技術や治療法
- ② 保険給付の対象とすべきものであるか否かについて、医療評価を行うことが必要な療養として、厚生労働大臣が定める「評価療養」の1つとされています。
- ③ 治療費や技術料が全額保険対象外でありながら、保険診療との併用を認めることとしたものです。

H18年の制度制定を受け、各生命保険会社が順次「先進医療特約」を販売開始して、今や「医療保険」に付けるのは当たり前になった特約です  
販売開始から10年を過ぎ、各社とも支払い実績も多くなっているようです。少し前のデータになりますが、支払い実績を見ますと以下の通りです。

1位	多焦点眼内レンズ水晶体再建術	9,877件	535,218円
2位	前眼部三次元画像解析	7,788件	3,817円
3位	陽子線治療	3,012件	2,680,805円

<中央社会保険医療協議会「平成27年6月30日時点で実施されていた先進医療の実績報告について」を元に技術料を算出>生命保険文化センター

1位の「多焦点眼内レンズ水晶体再建術」とは、白内障の治療として「遠近両用レンズ」を眼の水晶体内に入れる手術であり、加齢と共にほとんどの方に現れる白内障の治療法の一つです。

3位の「陽子線治療」は、最も有名なガンの放射線医療の一種で、80億かかるとも言われている施設で陽子と呼ばれる粒子を光の2/3の速度まで加速してピンポイントにガンの部位だけを狙って照射することで、他の臓器や体への負担を抑えながら外科手術で切除したのと同程度の治療効果を発揮する体に優しい治療法です。(268万円と、お財布には優しくありませんが…) 東海地区では、唯一名古屋市中北区の「名古屋陽子線治療センター」があります。

- 気を付けないといけないのは「先進医療は2年に一度、指定される治療の見直しが有り、つまり今は先進医療でも将来無くなったり、逆に新たな治療法が追加される可能性も有る
- 技術的には「先進医療」であっても、指定された認定機関(認定病院)でなければ「先進医療」とは認められず、生命保険の「先進医療特約」でも対象外になってしまう事です。

## クークメンバー 近況報告



↑ギフチョウ

海上の森チラシより

### 自然講習

あいち海上の森センターをご存知ですか？2005年に開かれた愛知万博の時の愛知県館だったところです。ここで森林や里山の自然に関する講習が開かれています。

3月5日(土)は「海上の森の自然」についてのお話しを愛知学院大学講師の富田啓介先生がお話ししてくださいました。

昔々大きな窯で陶器を1回焼く時の燃料は薪800束(=松80本相当)だったとか。海上の森には40ヶ所以上の湧水地が存在していて貴重な東海丘陵要素植物が自生しています。(シデコブシ、モンゴリナラ、シラタマホシクサ等)

3月25日(土)は「春の女神」とも呼ばれているギフチョウの事についてお話しがあります。だいぶ暖かくなってきましたのでギフチョウを里に探しに出かけるのも良いと思います。

小川 とも子



### 今年も行ってきました、チョコの戦場！

今年もチャンスがあったので高島屋のバレンタイン催事場へ行ってきました！去年の経験を活かして色々とお店を周ろうと思ったのですが、またしても人の波に流されてしまいました…(;▽;)

JR名古屋高島屋のバレンタイン催事場の規模はなんと日本一で、売上高も日本一なのだそう。そんな情報を知ったせいでしょか？なんだか去年よりも人が沢山いるように感じました。

今年のチャレンジで学んだ事は“即断即決”です。

「このチョコどうしようかな…買おうかな？とりあえず他を見てから考えよう」こういった思考は普通の買い物なら問題ないのですが、ここでは通じません。沢山の人がいる中でもう一度同じお店にたどり着くのは至難の業です。結局悩んでいたお店にはたどり着けず、諦めたチョコが2つほどあります。もしも来年また行く機会があればその時は欲しいと思ったらすぐ買うようにします。

小池



### 車離れ歯止めの兆し？

小川真紀

新聞で“若者、車離れに歯止めの兆し？”の記事を見ました。

今年都市部の新成人1000人を対象にマイカー所有率が10.4%と1年前より2.3ポイント上昇したそうです。要因の一つにレンタカーやカーシェアの利用により、車所有へつながるとの事でした。ただ、都市部と地方では環境の違いなども有ると思いますが、それにしても以前と違い、車の色々な使用・利用の方法が有りますね。

あと、私が最近気になるのは軽自動車の普及です。以前と違い性能が良く



なっている事も有ると思いますが、若者が消費より貯蓄にお金を回す堅実派が多いと言われているからでしょうか？今後、車離れに歯止めがかかりつつあるとしても、ブランドなどの価値よりも、低価格で燃費の良い車が選ばれる傾向は続きそうですね。以前は、若者でも頑張っってスポーツカーや高級車を購入する人がたくさん居たと思いますが、そんな人達が減っているのは、少し悲しい思いがします。

