

**通信　i・ストリーム　４月号（2022）**

文：小川 康成

　桜が咲く季節になりましたね。コロナ渦での生活も3年目になり、この中で

学生生活が終わってしまう学生さんは本当に気の毒に思います。さらに今から新生活を迎える新入社員さんや学生さんへ色々と影響が出ている事を様々なところで聞きます。

新生活において気を付けたい事の一つが交通事故です。自動車の安全装備の充実など環境の変化も伴って、交通事故の死者数は2,636人（前年比－203人：令和3年）と減って来てはいますが、交通事故自体は305,196件（－1.3％）と微減に止まります。

**安全装備の進化で事故自体は減少ですが．．．**

2021年（令和3年）交通事故の件数は305,196件とピークだった2004年（平成16年）の952,720件と比べ約3分の１に減りました。同様に交通事故死者も交通戦争と呼ばれた、1971年（昭和46年）の16,765人に対して、**2,636人**と約6分の１と大幅に減りました。

余談になりますが、2021年の**自殺者数**が**21,007人**、**交通事故死者の約8倍**とこちらの方が深刻な課題です。しかし、安全装備の充実は、逆に購入時の車両価格と事故時の修理費の高騰に繋がっており、事故件数は**減↓**ですが、修理費は**アップ↑**している為、**保険会社の保険金支払いはトータルで微減**となっております。

**～ 春は慣れない環境で、思わぬ事故に遭う事も ～**



新生活・新学期・新社会人など、新しい生活は慣れない通勤や通学路を通る事になります。弊社は、地元の多くの学校で自転車保険をお取り扱いしておりますが、梅雨に入る6月頃までが特に、学生さんや新社会人の事故が多くなります。自転車を使用する場合、全国的に**「賠償保険」加入が義務化**されていますので、**相手への賠償はもちろんですが、お怪我などに備えた補償の加入**をしておくと良いでしょう。



また、春に気を付けたいのが、**保険条件の見直し**です。

例えば「自動車保険」であれば、同居の子供さんが運転免許を取得して親御さんの自動車を運転する場合、運転者の年齢条件や本人限定、夫婦限定特約などの運転者限定の削除や変更が必要となります。

　あと、家族間で車を交換したり、主に運転する人が変わったりした場合も注意が必要です。

**特に忘れがちなのが**「使用目的」の項目で、主に「日常・レジャー」使用で申告していたお車を子供さんがメインに「通勤」を使用するようになった場合などは、保険内容の変更と保険料の変更が必要になります。意外と見落としがちですが、保険手続きの**「告知義務」と呼ばれる重要な事項で、万一**

**の事故時に保険金支払い対象可否に係る項目**なので、春は一度保険の点検をおすすめします。

　**ご家族の生活環境が変化するような時には、保険の点検も必要です。**お気軽にお問い合せください。

新型コロナウイルスに罹患され、治療中・経過観察中の方は、生命保険の新規ご契約についてお引受はできませんが、完治された方については、多くのケースで、**完治後１か月程度でお引受けが可能**となります。ただし、入院が3週間以上に及ぶなど、重症の可能性がある場合は、引受可能となるまでの期間が長くなったり、医師の診断書が必要となるなど対応が異なるることがあります。



弊社では、保険の専門家としてスタッフの資格取得にも力を入れております。

例えば、損害保険では**「一般資格**→**損害保険プランナー**→**損害保険トータルプランナー」**と3段階の資格がありますが、全員が**プランナー**もしくは、最上位の**トータルプランナー**の資格を取得しており、さまざまな知識を持っております。

万一の保険。まさかの時には支えになれる存在として、安心してお任せ下さい。

****

****

**〒489-0976　瀬戸市井戸金町422-1**

**電話(0561) 83-8111　　FAX(0561) 83-8131**

**ホームページ 　http://istream-web.jp**

**Ｅ-Ｍａｉｌ istream@istream-web.jp**



メンバー　近況報告

**需要と供給**

小川　康成

　またまたバイクネタで恐縮です。

世界的な半導体や素材・部品の供給不安定により車は勿論、オートバイや建設資材、

ウォシュレットなど様々な分野で物が不足して、物価の高騰が起こっていますね。

　**新車の供給不足**は知られていますが、実は古いバイクも最近 価格が上がってきています。

若いころに憧れて買えなかった方や、昔乗っていて懐かしく再び手に入れたい方などを中心に７0年代、80年代の車やオートバイ、**いわゆる国産旧車**がこの2年位で急激に値段が上がっています。

新車と違い**供給が増える事は有りません**ので、減りつつある台数よりも**需要が多い状態**のようです。

 .

どうなるやら…　あまりこちらの意見を押し付けると、いつまでもあの色が良かったという子もいると聞くので、よく話し合わないといけません。今までは、私の希望の色にしてくれそうでしたが、最近娘に説得させられそうで…。昔は色を選ぶとかなかったので、今は大変ですね。。ランドセル何色になるか楽しみです(笑)

娘も早いもので今年年長さんになります。まだ実感はありませんが、周りがランドセル何色にする？どこのにする？と年中の終わり掛けから聞くので、ランドセルをいろいろ考えています。ランドセル選びはラン活というのですね。今は検討するのも早いですし、いろんな色や種類があってびっくりしました。娘はかわいい方へすぐに目移りしてしまうし、私が希望する色と、娘が欲しい色が違うので

**お花見とラン活**　古川　友架

今年は、平日の仕事帰りに娘とお花見をたくさんしました。いろんな公園に行ったり、古戦場に行ったり…　娘は桜きれいだねと言っていますが、まだまだたんぽぽや雑草、ダンゴムシに惹かれて、しまいにはかくれんぼや探検になり、お花見という感じではありませんでしたが楽しんでいました。

桜が咲き、春の花が咲き、暖かくなってちょうも飛んでいる様子を見ると春を感じます。

これからは18才からは顔写真が載る事になります。140年も続いた大人の定義を今なぜ見直したのか、その裏には少子高齢化が進む中、20才から18才に引き下げて経済活動に参加してもらい、社会の活性化に繋がると考えているようです。

**少年法改正**　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　小川　とも子

２０２２年4月に140年ぶりに少年法が改正となります。そもそも、少年法とは非行少年に対する処分やその手続きを定める法律です。今回の改正は18才～19才の少年に従来より厳しく処罰を科すものです。今までは20才までは少年法に守られ、犯罪を犯しても顔写真はでなかったのですが、

今回の改正の主な点、**～18才になったらできること～**　・クレジットカードや携帯電話、アパート、ローンなどの契約　・公認会計士、薬剤師免許、司法書士、行政書士などの国家試験取得　・結婚年齢は男女とも18才以上に　　**～20才にならないとできないこと～**・飲酒、喫煙　・競馬、競輪、競艇などの公営ギャンブル　・養子を迎える

主に上記の様な内容ですが、一番心配されているのは、本人がローンの契約を結べる様にな

るが、「未成年者取消権」の対象から外れる為、悪質な業者に騙されたりするのではないか懸

念されます。消費庁は啓発に力を入れる様ですが、学校教育でも学ぶ機会が必要だと思います。

車も古いフェアレディZやスカイライン等が1,000万近くになっており、バイクではホンダのCBナナハンやカワサキのZ1の系統など、状態の良いのでは500万前後の**プレミア価格＝稀少価値**で販売されているようです（驚！！）

　私の旧車はそこまでいきませんが、市場価格が上がっており、おかげで色々なパーツまで値上がりする始末で、正直少し困惑しております!　(苦笑)